



**Κωστής Χατζηδάκης**  
Δίνει μάχες, κάνει έργο

### 1 Επίλυση του προβλήματος της Ολυμπιακής

Η μάχη που δόθηκε για την αποκρατικοποίηση της Ολυμπιακής το 2008 αποδίδει καρπούς σε όλα τα επίπεδα. Η επιβιβατική κίνηση αυξήθηκε, οι τιμές των ναύλων μειώνονται και – το βασικότερο – σήμερα το κράτος εισπράττει 250 εκατ ευρώ κάθε χρόνο από φόρους και εισφορές, εκεί που έμπαινε μέσα 350 εκατ. ευρώ ετησίως.



### 2 Από τα €2.000.000 ημερησία ζημιά το 2008, με το σχέδιο εξυγίανσης στην τελική ευθεία για την αποκρατικοποίηση της



**Εξυγίανση του ΟΣΕ**  
Ο ΟΣΕ ήταν η πιο προβληματική επιχείρηση της Ευρώπης. Το 2008-9 ξεκίνησε, μέσα σε αντιδράσεις, το σχέδιο εξυγίανσης. Με βάση αυτό το σχέδιο έχουν εξοικονομηθεί εκατοντάδες εκατομμύρια και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ έγινε κερδοφόρα. Παράλληλα, χάρη στην επίλυση των νομικών θεμάτων με την ΕΕ επιχειρείται σήμερα η αποκρατικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της τεχνικής βάσης συντήρησης.

### 3 Θεαματική βελτίωση στην απορρόφηση του ΕΣΠΑ

Από την 18η θέση το 2012, ανεβήκαμε στην 3η θέση μεταξύ όλων των χωρών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Με τους πόρους αυτούς χρηματοδοτήθηκαν σημαντικά έργα σε όλη τη χώρα, καθώς και δράσεις κοινωνικής πολιτικής (π.χ. παιδικοί σταθμοί, κουπόνια υγείας, επιδοτούμενες θέσεις εργασίας).



### 4 Επανεκκίνηση έργων στους 4 μεγάλους αυτοκινητόδρομους, χάρη στην εξασφάλιση €650.000.000 από την ΕΤΕπ

- ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ
- ΑΥΤΟΔΕΣ ΑΙΓΑΙΟΥ
- ΝΕΑ ΟΔΟΣ
- ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - Ε65



**Επανεκκίνηση των 4 μεγάλων αυτοκινητοδρόμων**  
Οι αυτοκινητόδρομοι Αιγαίου, Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), Ολυμπία Οδός και Ιονία Οδός που ήταν μπλοκαρισμένοι από το 2011, ξεκίνησαν χάρη στη συμφωνία με τους παραχωρησιούχους, τις 43 εμπλεκόμενες τράπεζες και την εξασφάλιση 650 εκ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Σήμερα η Κορίνθου – Πατρών έχει ολοκληρωθεί κατά 60%, τα υπόλοιπα έργα προχωρούν γρήγορα, ενώ χιλιάδες άνθρωποι έχουν βρει θέσεις εργασίας.

### 5 Λειτουργία 7 νέων σταθμών του Μετρό και επέκταση του τραμ

Τέθηκαν σε λειτουργία οι σταθμοί του μετρό σε Περιστερί και Αθηνοπούλη, ενώ ολοκληρώθηκαν τέσσερις νέοι σταθμοί σε Ηλιούπολη, Άλιμο, Αργυρούπολη, Ελληνικό και Αγία Μαρίνα στο Χαϊδάρι. Παράλληλα υπεγράφη η σύμβαση για την επέκταση του δικτύου του τραμ στον Πειραιά.



### 6 Περιφερειακά αεροδρόμια: η μεγαλύτερη αποκρατικοποίηση



Η προσπάθεια που ξεκίνησε το 2008, με καταγγελίες τότε από το ΠΑΣΟΚ και τώρα από τον ΣΥΡΙΖΑ, ολοκληρώθηκε με επιτυχία από το ΤΑΙΠΕΔ. Αφού με νόμο του 2013 διευθετήθηκε το κανονιστικό πλαίσιο, τα περιφερειακά μας αεροδρόμια θα εκσυγχρονιστούν και θα γίνουν τοπικοί πόλοι ανάπτυξης, με μια αποκρατικοποίηση – επένδυση της τάξεως των 2,1 δις ευρώ.

### 7 Νόμος – πλαίσιο για την απλούστευση της αδειοδότησης των επιχειρήσεων

Με βάση το νόμο 4264/2014 μειώνονται 60% οι γραφειοκρατικές διαδικασίες για το άνοιγμα μιας επιχείρησης. Ήδη, με μια απλή δήλωση, μπορούν να ανοίξουν επιχειρήσεις για 103 δραστηριότητες που συνδέονται με 897 επαγγέλματα. Στην πλειονότητά τους οι διαδικασίες θα προχωρούν ηλεκτρονικά και αυθημερόν.



### 8 Ανοικτά καταστήματα τις Κυριακές

Η Ελλάδα ακολουθεί το δρόμο της Ευρώπης. Όλα τα εμπορικά καταστήματα ανοίγουν πλέον για 8 Κυριακές το χρόνο ενώ τα μικρότερα μπορούν να ανοίξουν για περισσότερες με βάση τις αποφάσεις των αντιπεριφερειαρχών. Παρά το φόβο ορισμένων για το καινούργιο, οι καταναλωτές αγκάλισαν το μέτρο.



### 9 Οι Μεταρρυθμίσεις που προωθήσαμε στο Υπουργείο Ανάπτυξης ήδη αποδίδουν στις τιμές



### Μέτρα για τον ανταγωνισμό και την προστασία του καταναλωτή

Καταργήθηκαν εκατοντάδες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού (μόνο σε ένα νόμο 281), οι οποίες οδήγησαν σε μειώσεις των τιμών που είναι ήδη ορατές σε αρκετούς κλάδους της αγοράς, όπως τα διδάκτρα, τα απορρυπαντικά, το βρεφικό γάλα, τα βιβλία κ.α. Παράλληλα, διπλοσιτάστηκαν οι εκπαιδευτικές περιόδους, άνοιξε η κεντρική αγορά του Ρέντη στον καταναλωτή που μπορεί να αγοράζει φτηνότερα και εκσυγχρονίστηκαν οι αγορανομικές διατάξεις που παρέμειναν οι ίδιες από το 1946!

### 10 Από την ύφεση στην ανάπτυξη

Οι διαρθρωτικές αλλαγές του Υπουργείου Ανάπτυξης της περιόδου 2012-14 συνετέλεσαν σημαντικά να ανέβει η Ελλάδα από την 100η στην 61η θέση στον πίνακα της Παγκόσμιας Τράπεζας για την ανταγωνιστικότητα. Παράλληλα, με αυτές τις μεταρρυθμίσεις, κατατάσσεται 1η στο σχετικό πίνακα του ΟΟΣΑ. Η συνολική προσπάθεια, στην οποία το Υπουργείο Ανάπτυξης είχε βασικό ρόλο, οδήγησε στο πέρασμα από την ύφεση του -7% το 2012, στην ανάπτυξη ήδη από το Β τρίμηνο του 2014.

